**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.09.2016**

**Финансирование проектов из ФНБ может быть заморожено**

Идея заморозить финансирование части инвестиционных проектов из фонда национального благосостояния содержалась в материалах Минфина к бюджетному совещанию у первого вице-премьера Игоря Шувалова. Идея обсуждается, подтверждают два федеральных чиновника – Белого дома и одного из министерств финансово-экономического блока. Деньги на уже запущенные проекты – ЦКАД, БАМ и Транссиб – тронуть не должны, рассуждает чиновник финансово-экономического блока, но под сомнением финансирование другого проекта РЖД – подходы к азово-черноморским портам: 10,3 млрд руб. из ФНБ.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/09/07/655992-finansirovanie-proektov-fnb>

**Игорь Шувалов: «Заморозка финансирования проектов из ФНБ не обсуждалась»**

Правительство РФ не рассматривает заморозку финансирования проектов из Фонда национального состояния, обсуждается только возможность возврата части средств, выданных РЖД на закупку локомотивов, заявил журналистам первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов.

<https://ria.ru/economy/20160907/1476272299.html>

**Moody's отозвало рейтинги субподрядчика строительства моста в Крым**

Международное рейтинговое агентство Moody's отозвало корпоративный рейтинг и рейтинг вероятности дефолта, присвоенные ранее группе компаний «Мостотрест». В сообщении агентства отмечается, что решение об отзыве рейтингов было принято «по собственным причинам делового характера».

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/57ceda729a794775a1d2306f>

**ЦБ РФ зарегистрировал итоги выпуска облигаций РЖД 42-й серии на 15 млрд руб.**

ЦБ РФ во вторник возобновил эмиссию и зарегистрировал итоги облигаций ОАО «Российские железные дороги» 42-й серии объемом 15 млрд рублей, говорится в пресс-релизе Банка России. РЖД 28 июня завершили размещение облигаций 42-й серии. Размещение выпуска прошло по закрытой подписке.

<http://www.rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4364191>

**Главгосэкспертиза одобрила проект железнодорожного терминала «Аэроэкспресса» в Домодедово**

ФАУ «Главгосэкспертиза России» одобрило проект строительства железнодорожного терминала ООО «Аэроэкспресс» в столичном аэропорту Домодедово, говорится в сообщении ГГЭ. «Изучив представленные материалы, эксперты пришли к выводу, что результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация – результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки. По итогам рассмотрения выдано положительное заключение», – говорится в сообщении.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=295110>

**Визит главы РЖД в Бурятию может решить судьбу завода «Улан-Удэстальмост»**

Во время визита Олега Белозерова планируется подписать контракты на поставку металлоконструкций для строительства второй ветки Байкало-амурской магистрали. Речь может идти о железнодорожных пролетных строениях в объеме 14,5 тысяч тонн. Ориентировочная стоимость контракта превышает 1,5 миллиарда рублей. Договоренности были достигнуты еще в прошлом году, но до финансирования контракта до сих пор не дошло.

<http://arigus-tv.ru/news/item/86462/?r1=ya>

**В Пермском крае заявляют, что ведут работу по проекту магистрали Белкомур**

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин заявил, что краевое правительство ведет активную работу по реализации проекта строительства стратегической для РФ железнодорожной магистрали Белкомур (Белое море — Коми — Урал), которая должна связать Пермский край и республику Коми с Архангельским морским портом, сообщила во вторник администрация губернатора региона.

<https://ria.ru/economy/20160906/1476253228.html>

**В Красноярском крае хотят достроить железнодорожную ветку «Карабула – Ярки»**

Красноярский край готов найти инвестиции на 600-700 миллионов рублей для достройки железнодорожной ветки «Карабула — Ярки», сообщил журналистам губернатор региона Виктор Толоконский во время посещения Богучанского района.

<https://ria.ru/economy/20160906/1476249165.html>

**«Акрон» встанет на рельсы**

АО «Северо-Западная Фосфорная Компания», входящее в химическую группу «Акрон» Вячеслава Кантора, приступает к строительству железнодорожной ветки общей длиной 37,7 км. Дорога свяжет площадку горно-обогатительного комбината на месторождении «Олений Ручей» в Мурманской области и станцию Айкувен. Инвестор планирует вложить в проект 4,5 млрд рублей. Эксперты считают решение компании построить свои собственные железнодорожные пути вполне обоснованным, так как это позволит уйти от более дорогостоящих автоперевозок апатитового концентрата и снизит себестоимость конечной продукции.

<http://www.kommersant.ru/doc/3082643>

**В 2017 г. РЖД выделят 100 млрд руб. на обновление верхнего строения пути (ВИДЕО)**

В 2017 г. РЖД выделят 100 млрд руб. на обновление верхнего строения пути. Об этом на круглом столе в издательском доме «Гудок» рассказали представители Центральной дирекции инфраструктуры. Темой встречи стали инновации в диагностике и обслуживании железнодорожной техники и инфраструктуры. Внедрение новых подходов к организации ремонта позволят значительно сократить расходы холдинга на содержание путевого хозяйства. Кроме того, такая политика компании обеспечивает долговечность и надёжность всех элементов инфраструктуры.

<http://www.rzdtv.ru/2016/09/06/v-2017-g-rzhd-vyidelyat-100-mlrd-rub-na-obnovlenie-verhnego-stroeniya-puti/>

**Эффект партнёрства**

Станцию Комбинатская модернизировали с пользой для каждого из участников проекта. РЖД и «Газпром нефть» завершили совместный инвестпроект по модернизации станции Комбинатская на Западно-Сибирской дороге. Вчера здесь была запущена горочная автоматическая централизация.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1349225&archive=2016.09.07>